

HORS-BORD V10 5,7 L, V8 4,6 L ET V6 3,4 L

DE 200 À 350 CV

SeaPro™

FIABLES, PUISSANTS ET EFFICACES

- · Conçus pour une durabilité et une fiabilité maximales
- Haute cylindrée capable d'affronter les conditions difficiles et de déplacer de lourdes charges en toute facilité
- Conception légère et optimisation de la plage d'autonomie avancée pour maximiser l'économie de carburant à vitesse de croisière

PLUS INTUITIFS, PLUS RAFFINÉS, PLUS D'OPTIONS

- Exceptionnellement maniable, silencieux et intuitif
- Technologie de gestion de la batterie intelligente et alternateurs haute performance

POUR EN SAVOIR PLUS: MERCURYMARINE.COM/SeaPro





LES HORS-BORD DE GROSSE CYLINDRÉE SEAPRO SONT CONÇUS POUR AFFRONTER LES TÂCHES LES PLUS EXIGEANTES AU QUOTIDIEN, MÊME DANS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES.

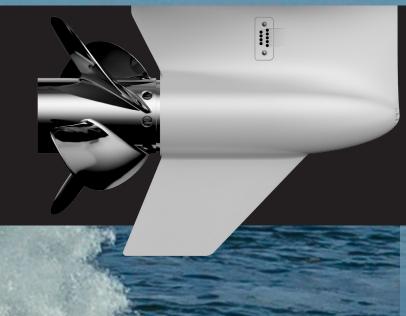
CONÇUS POUR UNE FIABILITÉ ET UNE DURABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Des composants robustes conçus pour affronter les conditions les plus difficiles. Des finis anticorrosion avancés pour résister aux rigueurs de l'eau salée. Des connexions électriques étanches pour résister aux éléments. Les horsbord Mercury SeaPro sont conçus pour vous offrir une performance sur laquelle vous pouvez compter.

Il vous faut un hors-bord qui travaille aussi fort que vous. C'est pourquoi Mercury a conçu les hors-bord SeaPro de grosse cylindrée capables d'offrir un couple élevé à faible régime pour vous permettre d'utiliser votre hors-bord de façon intensive sans exercer une contrainte excessive sur le moteur.



Couple moyen entre 3 500 et 4 500 tr/mn



UNE CYLINDRÉE ÉLEVÉE DANS

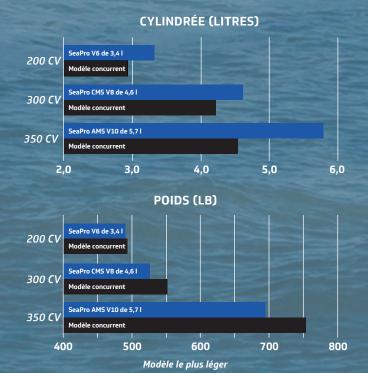
UN FORMAT COMPACT ET LÉGER

Léger et puissant, le moteur SeaPro V10, 5,7 l de 350 CV offre la meilleure accélération ainsi que la meilleure performance silencieuse de sa catégorie. Il peut également s'installer sur des entraxes de support de 26 po pour une remotorisation à moteur unique ou multimoteur aisée.

Avec leur cylindrée élevée, les hors-bord V8 et V6 SeaPro offrent une puissance accrue pour mener le travail à bien. De plus, chaque moteur de 200 à 300 CV avec partie centrale traditionnelle (CMS) est le plus léger de sa catégorie.

CARTER D'ENGRENAGES ROBUSTE

- Les carters d'engrenages des moteurs SeaPro de 200 à 350 CV sont homologués pour durer trois fois plus longtemps que les carters d'engrenages à usage récréatif.
- Le moteur SeaPro V10 est muni d'un carter d'engrenages durable de 6,4 po avec système hydrodynamique avancé offrant une efficacité et un contrôle accrus.



CARACTÉRISTIQUES INTUITIVES ET INNOVANTES

Le **contrôle de vitesse adaptatif** vous permet de maintenir le régime du moteur, indépendamment des changements de la charge ou des conditions de navigation, sans avoir à régler l'accélérateur.

Au besoin, le **système de gestion de la charge de la batterie au ralenti** travaille pour vous en surveillant la tension de la batterie et en réglant le régime du moteur au ralenti pour augmenter la puissance produite par l'alternateur.

Les **alternateurs haute performance** du hors-bord SeaPro de 350 CV permettent de prendre en charge davantage d'appareils à bord grâce à une puissance de sortie pouvant atteindre 150 ampères.

EXCEPTIONNELLEMENT MANIABLE ET SILENCIEUX

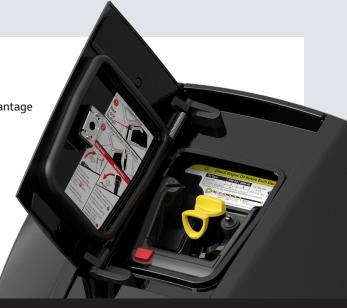
- V8 CMS SeaPro de 300 CV 15 à 30 % plus silencieux et 30 % moins de vibration transmise par rapport à un modèle à quatre temps de premier plan de la concurrence.
- V6 SeaPro de 200 CV 15 à 50 % plus silencieux et 30 % moins de vibration transmise par rapport à un modèle à quatre temps de premier plan de la concurrence.
- V10 SeaPro de 350 CV 28 % plus silencieux en vitesse de croisière par rapport à un modèle à quatre temps de premier plan de la concurrence.

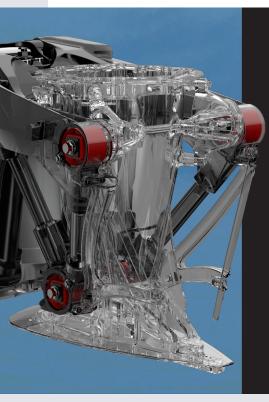


ENTRETIEN FACILE

Les hors-bord SeaPro ont été optimisés pour vous permettre de passer davantage de temps sur l'eau, et moins de temps sur l'entretien.

- Caractéristique inédite dans l'industrie, une porte d'accès sur le dessus du capot vous permet de contrôler les niveaux ou de faire le plein d'huile sans peine et sans retirer le capot.
- Des points de contact à code de couleurs permettent d'effectuer les vérifications de routine plus rapidement et de prendre la route sans vous retarder.
- L'huile du carter d'engrenages peut être retirée facilement du carter fusiforme.
- Les hors-bord SeaPro de grosse cylindrée sont livrés avec un ensemble de filtres à carburant séparant l'eau installé sur l'embarcation.





PARTIE CENTRALE <u>ÉVOLUÉE EXCLUSIVE</u> (AMS)

De série sur le SeaPro de 350 CV En option pour le SeaPro de 300 CV

Les modèles AMS sur les configurations multimoteurs sont offerts avec le pilotage par levier de commande pour hors-bord (JPO) ainsi qu'avec le système de direction électrique le plus récent. Le système JPO place les commandes au bout de vos doigts pour vous permettre de déplacer l'embarcation vers l'avant, sur les côtés et même de le faire pivoter sur place. Silencieuse et réactive, la direction électrique est exempte de systèmes hydrauliques, ce qui permet d'économiser de la place dans l'embarcation tout en réduisant la consommation d'électricité de plus de 50 % par rapport à une direction électrohydraulique.

PERFORMANCE ET EFFICACITÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES

Les hors-bord SeaPro sont calibrés pour offrir une performance optimale avec du carburant à indice d'octane de 87, et disposent d'une multitude de caractéristiques permettant d'améliorer leur efficacité, notamment un carter d'engrenages hydrodynamique, un circuit d'alimentation en carburant à boucle fermée et l'optimisation avancée de l'autonomie (ARO) visant à optimiser l'économie de carburant pour aller toujours plus loin avec chaque plein.

ÉCONOMIE DE CARBURANT EN VITESSE DE CROISIÈRE



Embarcation test : console centrale de 23 pi

PUISSANCE	200	225	250	300	300 AMS	350
Régime moteur pleins gaz	4 600 À 5 400	4 800 À 5 600	4 800 À 5 600	4 800 À 5 600	4 800 À 5 600	5 300 À 5 900
Type de moteur	V6 (24 soupapes, DACT)	V8 (32 soupapes, DACT)	V10 (40 soupapes, DACT)			
Cylindrée	3,4 L (209 CID)	4,6 L (279 CID)	5,7 L (349 CID)			
Induction	Collecteur d'admission à aspiration naturelle et à performance optimisée	Collecteur d'admission à aspiration naturelle et à performance optimisée	Collecteur d'admission à aspiration naturelle et à performance optimisée	Collecteur d'admission à aspiration naturelle et à performance optimisée	Collecteur d'admission à aspiration naturelle et à performance optimisée	Collecteur d'admission à aspiration naturelle et à performance optimisée
Démarrage	Démarrage électrique avec protection SmartStart	Démarrage électrique avec protection SmartStart	Démarrage électrique avec protection SmartStart			
Rapport d'engrenage	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	2,08:1
Alternateur	85 ampères (1 071 watts)	115 ampères (1 449 watts)	150 ampères (1 890 watts)			
Relevage hydraulique	Inclinaison et relevage hydrauliques	Inclinaison et relevage hydrauliques	Inclinaison et relevage hydrauliques	Inclinaison et relevage hydrauliques	Inclinaison et relevage hydrauliques	Inclinaison et relevage hydrauliques
Poids à sec*	220 kg (483 lb)	239 kg (527 lb)	239 kg (527 lb)	239 kg (527 lb)	272 kg (600 lb)	316 kg (695 lb)
Direction	Hydraulique (de série) Assistée (en option) Grande barre franche (en option)	Hydraulique (de série) Assistée (en option) Grande barre franche (en option)	Hydraulique (de série) Assistée (en option) Grande barre franche (en option)	Hydraulique (de série) Assistée (en option) Grande barre franche (en option)	Électrohydraulique JPO (en option)** Électrique (en option)**	Électrohydraulique JPO (en option)** Électrique (en option)**
Longueur des arbres	508 mm (20 po) 635 mm (25 po)	508 mm (20 po) 635 mm (25 po) 762 mm (30 po)	508 mm (20 po) 635 mm (25 po) 762 mm (30 po)	508 mm (20 po) 635 mm (25 po) 762 mm (30 po)	508 mm (20 po) 635 mm (25 po) 762 mm (30 po)	508 mm (20 po) 635 mm (25 po) 762 mm (30 po) 889 mm (35 po)

^{*} Poids à sec : Modèle le plus léger; exclut l'huile à moteur, le gréement et le matériel. **La direction électrique et le système JPO sont offerts en option pour les embarcations multimoteurs équipées de moteurs AMS.

