

Inventaire - Europe



Longueur hors tout	10,89 m	35'9"
Longueur coque	9,75 m	32'
 Longueur flottaison 	9,46 m	31'
Largeur coque	3,48 m	11'5"
Tirant d'eau	2,50 m	8'2"
Poids du lest	1 111 kg	2,449 lbs
Tirant d'air	15,22 m	49'11"
 Déplacement lège 	3 175 kg	7,000 lbs
 Capacité carburant 	40 L	11 US Gal
 Motorisation Nanni Diesel N3 	21 CV	21 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS _

- Architecte Naval : VPLP design
- Architecture extérieure & intérieure : VPLP design

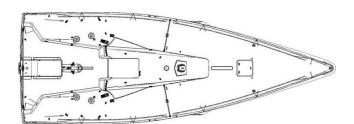
ATTESTATION CE _____

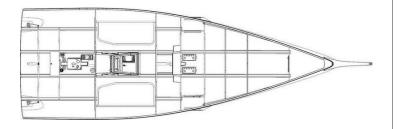
- Catégorie A 3 personnes
- Catégorie B 4 personnes
- Catégorie C 6 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE_____

 Grand-voile à corne 	40,9 m ²	440 sq/ft
• J2	31,9 m ²	343 sq/ft
• J3	25,7 m ²	277 sq/ft
 Gennaker 	59,2 m ²	637 sq/ft
 Spi asymétrique A2 	121 m²	1,302 sq/ft
 Spi asymétrique A4 	80,6 m ²	868 sq/ft
• 1	12,17 m	39'11"
• J	4,54 m	14'11"
• P	12,65 m	41'6"
• E	4,33 m	14'2"









Inventaire - Europe

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION _

COQUE

- · Sandwich polyester Mousse PVC infusé
- · Structure mousse PVC infusé avec la coque

PONT

- · Sandwich polyester Mousse PVC infusé
- · Structure mousse PVC infusé avec le pont
- Cloisons et structure transversale Sandwich Polyester Mousse PVC infusé

La structure transversale et les cloisons sont collées "méthacrylate" dans la coque

Les cloisons de mât et de puits de quille sont reprises par stratification à la coque

QUILLE ET FOILS

- · Quille en fonte avec lest mixte fonte / plomb traité par shoopage
- 1 paire de foils en carbone / epoxy indépendants et rétractables
- · Accastillage complet permettant le réglage indépendant du rake de foil
- · Chaque foil est réglable manuellement par palan avec retour au cockpit

ÉQUIPEMENT DE PONT_

GRÉEMENT

- Mât carbone HM40 posé sur le pont
- · 2 Étages de barres de flèche poussantes
- · Rail Antal mixte collé
- · Étai Dyform, haubans en rod
- · Réglage bastaques doubles par palan 2:1 avec retour de chaque côté
- · Bôme en aluminium anodisé noir
- · Hale-bas de bôme rigide Boomkicker + palan
- Étai creux Harken
- · Livré sans voile

GRÉEMENT COURANT

- 1 Drisse de grand-voile mouflée
- 1 Drisse de spi de tête
- 1 Drisse de génois / spi
- 1 Drisse de génois
- 2 Écoutes de génois
- · 2 Écoutes et bras de spi avec réglage de barber
- 1 Bordure de grand-voile avec palan
- Réglages chariot d'écoute de grand-voile et avale-tout génois
- · 2 Bosses de ris
- · 1 Cunningham de grand-voile

GOUVERNAIL

- · Bi-safrans polyester suspendus avec mèche inox
- · Gouvernail à 2 paliers auto-alignants
- · Barre de liaison équipée de rotules pour réglage dynamique

ACCASTILLAGE DE PONT

- Barre d'écoute de grand-voile sur la jupe arrière
- · Équipement de pont Harken et Ropeye
- · Bloqueurs Lewmar pour drisses et réglages
- Réglage de l'écoute de grand-voile par palan fin sur console centrale
- Taquets Cam-Matic ® sur retour de roof
- 4 Winches Harken 46.2 pour drisses, manoeuvres des voiles, réglages génois et spis
- 2 Manivelles de winches
- 2 Poulies de renvoi plat-pont pour écoutes de génois
- 2 Poulies de renvoi plat-pont pour bastaques
- 2 Bloqueurs textiles Constrictor ® pour bastaques
- 2 Rails d'écoute de génois réglage 3D sur passavant
- · Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque
- · 2 Cadènes de bastaques
- Ferrure d'étambrai de mât avec pouliage Harken intégré
- Trappe étanche sur roof pour accès point de pesée
- · Bout-dehors fixe en carbone

COCKPIT

- 1 Barre franche inox avec stick télescopique Spinlock
- Pompe de cale manuelle près du barreur
- 1 Compas de navigation sur latéral de roof
- Logement du BIB dans le coffre central
- Cale-pieds barreur inox réglables
 Éaballa de bain aux inna
- Échelle de bain sur jupe

PROTECTIONS HUMAINES

- 2 Balcons avant inox avec jambe de force
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Chandelier inox central sur jupe arrière
- 1 Paire de chandeliers avant avec rouleaux
- 3 Paires de chandelier avec jambes de force
- 2 Étages de filières non gainées
- Rail de fargue et cale-pieds réalisés directement dans le moulage du pont
- · 2 Mains courantes inox sur le roof



Inventaire - Europe

AMÉNAGEMENTS

DESCENTE

- 3 Marches revêtues d'antidérapant
- · Porte verrouillable extérieure avec aération
- · Capot coulissant de descente en polyester
- · Cache-capot intérieur en polyester
- · Descente en composite amovible pour accès moteur

POSTE AVANT

· Cloison étanche en composite avec accès par panneau de pont

ZONE DE VIE

· 2 Bannettes toile sur cadre aluminium sur palan

MOTORISATION

- Moteur Nanni N3 Diesel: 21 CV / 21 HP
- · Commande moteur à poignée démontable dans le cockpit
- Tableau de commande moteur dans la descente
- · Accessibilité au moteur via grandes trappes et descente amovible
- Transmission ligne d'arbre sur chaise composite et carénage de coque
- · Hélice repliable
- · Filtres : Eau de mer Gasoil Décanteur
- Clapet anti-siphon
- 1 Réservoir gasoil roto-moulé 40 L / 11 US Gal avec jauge visuelle
- · Coupure circuit carburant sur tirette dans la descente

ÉLECTRICITÉ _____

- · Circuit 12 V
- 1 Batterie moteur (70 Ah) dans le coffre moteur
- 2 Batteries de servitude (100 Ah) en avant de la cloison de foil
- 1 Contrôleur de batterie
- Tableau électrique sur console électronique centrale intégrée à la cloison de mât
- 1 Prise 12 V
- Feux de navigation en tête de mât
- Accès coupe-batteries de servitude sur console centrale
- · Accès coupe-batterie moteur depuis la descente sur coffre moteur



Inventaire - Europe

OPTIONS & PACKS

PACK ÉLECTRONIQUE : B&G

- Centrale de navigation H5000 CPU HERCULES avec 5 afficheurs de mât MULTI 20 20
- · 2 Afficheurs MULTI H5000 sur le roof
- 2 Afficheurs TRITON 2 CONTROL PILOTE
- 1 Afficheur MULTI H5000 au poste de navigation intérieur
- · Speedo B&G
- · Sondeur H500 3D
- Girouette-anémomètre CARBONE et support H5000
- VHF B&G V50 ASN / AIS
- 2ème combiné VHF B&G H50
- · VHF portable Simrad HH36
- · Antenne VHF de mât
- · AIS SIMRAD 400
- Afficheur TRITON 2 CONTROL PILOTE avec sonde NAVICO DT800
- Compas SIMRAD PRECISION9
- Antenne GPS
- · Interface PC
- Calculateur Pilote H5000 B&G
- Commande pilote sans fil SIMRAD WR10
- Capteur angle de barre RF 25 N
- Vérin électrique pilote automatique (Vérin linéaire court T2-12V)
- Connecteur NMEA 2000

OPTIONS

- · Kit Voiles North:
 - 1 Grand-Voile, J2 et J3 en composite souple 3Di
 - 1 Gennaker en Kevlar
 - 1 Spi asymétrique A2 en nylon, coloris blanc
 - 1 Spi asymétrique A4 en nylon, coloris rouge
 - 1 Emmagasineur (pour utilisation du Gennaker) + câble anti-torsion
- 1 Taud de voile Charcoal Grey
- Kit mouillage
 - Ancre plateBritany 12 kg, 10 m de chaine diamètre 8 mm, 42 m de bouts diamètre 14 mm
 - Baille à mouillage textile à l'avant sous le panneau de pont
- · Kit pare-battages incluant les protections de foils
- · Kits sacs à bouts textiles dans le cockpit
- · Kit confort intérieur :
 - Sacoche à outils
- Trousse à pharmacie (livrée sans fournitures médicales)
- Kit rangement intérieur :
- 6 Sacs à répartir dans l'ensemble du bateau (2 à l'avant, 2 dans la partie centrale, 2 à l'arrière)
- · Décoration de coque Figaro (covering)
- Ber de transport de quille (option obligatoire si le transport se fait bateau déquillé)
- · Transport routier avec bateau déquillé
- Transport maritime avec bateau quillé
- Emballage du mât dans tube PVC (option obligatoire à associer à un type de transport)