

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	14,60 m	47'11"
• Longueur coque	13,65 m	44'9"
• Longueur flottaison	13,24 m	43'5"
• Largeur coque	4,50 m	14'9"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,35 m	7'9"
• Poids du lest long	2 735 kg	6,028 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,75 m	5'9"
• Poids du lest court	3 061 kg	6,746 lbs
• Tirant d'eau Performance (Fonte/Plomb)	2,65 m	8'8"
• Poids du lest Performance	2 576 kg	5,678 lbs
• Tirant d'air	20,31 m	66'8"
• Tirant d'air (Mât Performance)	21,31 m	69'11"
• Déplacement lège	10 597 kg	23,356 lbs
• Capacité carburant (standard)	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant (Option)	200 L	53 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	370 L	98 US Gal
• Capacité eau douce (Option)	200 L	53 US Gal
• Puissance moteur (standard)	57 CV	57 HP
• Puissance moteur (Option)	80 CV	80 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Pascal Conq
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 10 personnes
- Catégorie B - 11 personnes
- Catégorie C - 12 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile enrouleur (standard)	44,50 m ²	479 sq/ft
• Foc auto-vireur (standard)	40,42 m ²	435 sq/ft
• Grand-voile classique	54 m ²	581 sq/ft
• Génois sur enrouleur (109 %)	52,16 m ²	561sq/ft
• Code 0	102 m ²	1,098 sq/ft
• Spi asymétrique	152 m ²	1,636 sq/ft
• I	17,72 m	58'2"
• J	5,72 m	18'9"
• P - Mât enrouleur	16,57 m	54'4"
• P - Mât classique	16,82 m	55'2"
• E	5,630 m	18'6"

PERFORMANCE (Mât classique allongé)

• Grand-voile classique	57,60 m ²	620 sq/ft
• Génois	57,80 m ²	622 sq/ft
• I	18,33 m	60'2"
• J	5,71 m	18'9"
• P	17,82 m	58'6"
• E	5,63 m	18'6"



Version 3 cabines 2 salles d'eau :



Version 3 cabines 3 salles d'eau :



Version 4 cabines 2 salles d'eau :



Version 4 cabines 4 salles d'eau :



Version 5 cabines 3 salles d'eau :



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque contact monolithique polyester
- Contre moule structurel contact monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerform, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 8 Hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât enrouleur (Z-Diffusion) anodisé posé sur le pont, 2 Étages de barres de flèche poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron type cathédrale
- Pataras patte d'oie avec ridoir
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- 2 Poulies Stand Up d'écoute de grand-voile sur le roof
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Manœuvres ramenées aux postes de barre (sauf balancine de bôme et drisse de génois)
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec taquet au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 6 Bloqueurs de drisses
- Cache-drisses
- 2 Drisses à pavillon

WINCHES

- 1 Winch de manœuvre self tailing (H40.2 STA) à chaque poste de barre
- 1 Manivelle de winch aluminium Speed Grip
- 2 Boîtes à manivelles de winch

VOILES (Elvström)

- Grand-Voile enrouleur Dacron, avec protection UV Natural, coupe horizontale,
- Foc auto-vireur Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1 000 W - Télécommande
- 6 Taquets d'amarrage aluminium, Longueur : 400 mm / 15³/₄" - Protections de livet en inox

SOUTE À VOILES

- Accès par capot polyester, Largeur de passage : 65 x 50 cm / 2'2" x 1'8"
- Échelle inox
- Équipets

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert
- 2 Balcons arrière inox
- 2 Mains courantes inox sur le roof
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox, 650 mm / 2'2"
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre étanche sous les bancs de cockpit & 1 Coffre à humide
- 1 Coffre en fond de cockpit
- 1 Coffre à gaz sous assise barreur bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Assises barreur lattées bois massif naturel avec coffre de rangement à tribord
- Cales-pieds barreur escamotables
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox (diamètre 900 mm / 2'11") - Gainage cuir anthracite - Appareils à gouverner sur poste de barre - Système de transmission à drosses textiles - Main courante inox
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur la table de cockpit
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit, structure inox, 2 abattants bois massif naturel, 4 porte-gobelets, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement pour BIB
- 1 Douche de cockpit avec mitigeur
- 1 Porte de descente en PMMA en 2 parties amovibles - Panneau coulissant en PMMA

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,65 m x 0,80 m / 8'8" x 2'7")
- Marche intermédiaire d'accès au cockpit
- Ouverture par commande manuelle
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox amovible avec rangement dédié dans le cockpit

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Aleve
- Sellerie intérieure en tissu
- Capitonage dans le carré (Beige)
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m³

Version standard : Version 3 cabines 2 salles d'eau



DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"

- Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 1 Main courante inox gainée cuir anthracite (À bâbord)

CARRÉ - TRIBORD

Hauteur sous barrot : 2,01 m / 6'7"

- Banquette de carré en U
- Table de carré - plateau en bois
- Assise centrale face à la table, sans dossier
- Miroir sur cloison, en bas de la descente
- Rangements sous banquettes
- Rangements aménagés sous planchers (Rangements pour bouteilles + 2 Paniers plastiques)
- Ouverture sur charnières assistée par vérin
- Bibliothèque contre cloison avant
- 1 Panneau électrique permettant d'accéder aux connexions électriques (À tribord)
- 2 Hublots de coque
- 2 Vitrages d'hiloire
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store/moustiquaires

TABLE À CARTES & SOFA - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"

- Table avec abattant - Fargue en bois moulé - Habillage stratifié
- Assise fonction méridienne face au carré
- 1 Liseuse d'éclairage, flexible et orientable
- 2 Prises USB
- 1 Hublot de coque

CUISINE - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"

- Cuisine en L
- Plan de travail en compact Clay avec fargues Corian
- Évier inox 2 bacs rectangulaires - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression - Cache sur évier en compact Clay avec fonction planche à découper au dos
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- 1 Glacière 85 litres, à ouverture par le dessus (sans groupe froid)
- 1 Réfrigérateur 130 litres (12 V), à ouverture frontale
- Placards et équipets fermés aménagés
- Poubelle sous évier
- Meuble bas : 1 Tiroir, 2 Portes contre cloison de descente
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral
- 1 Hublot de coque

CABINE PROPRIÉTAIRE

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

- Lit double central (2,00 m x 1,53 m x 1,23 m / 6'7" x 5' x 4')
- 2 Penderies, Équipets ouverts le long de la coque, 6 Équipets hauts, 1 Tiroir sous le lit
- 1 Coffre de rangement de chaque côté du lit
- 2 Tables de chevet
- 2 Lampes de chevet, flexibles et orientables
- 2 Prises USB
- 2 Panneaux de pont flush ouvrants avec store/moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec store coulissant

2 SALLES D'EAU PRIVATIVES :

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

À bâbord :

- WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 50 L / 13 US Gal
- 1 Vasque polyester - Mitigeur
- 1 Armoire de toilette - Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

À tribord :

- Douche avec assise bois, fond de douche polyester blanc
- 2 Armoires de toilette
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire
- Vasque avec mitigeur

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- 1 Lit double (2,05 m x 1,40 m / 6'9" x 4'7")
- 1 Penderie - 2 Placards - 1 Équipet
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
- 2 Prises USB
- 1 Hublot de coque avec store coulissant
- 1 Vitrage ouvrant de cockpit avec rideau sous assises de cockpit
- 1 Vitrage fixe de cockpit avec rideau sur hiloire

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- 1 Lit double (2,05 m x 1,40 m / 6'9" x 4'7")
- 2 Placards - 1 Équipet
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
- 2 Prises USB
- 1 Hublot de coque avec store coulissant
- 1 Vitrage ouvrant de cockpit avec rideau sous assises de cockpit
- 1 Vitrage fixe de cockpit avec rideau sur hiloire

SALLE D'EAU ARRIÈRE - TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- Accès par le carré et la cabine arrière tribord
- Douche séparée - Bac de rangement auto-videtur - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Armoire de toilette + Rangement sous vasque
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec rideaux dans vitrage latéral

Version 3 cabines 3 salles d'eau



Grande cuisine en long face au carré à la place du sofa tribord.
Meuble central contre assise centrale, fonction dossier.
La penderie de la cabine arrière tribord est diminuée.

SALLE D'EAU ARRIÈRE - BÂBORD

- Accès par le carré et la cabine arrière
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

CUISINE EN LONG

- Plan de travail en compact Clay avec fargues Corian
- Évier inox 2 bacs rectangulaires - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression - Cache sur évier en compact Clay avec fonction planche à découper au dos
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- 1 Glacière 85 litres, à ouverture par le dessus (sans groupe froid)
- 1 Réfrigérateur 130 litres (12 V), à ouverture frontale
- 3 Équipets hauts fermés, 1 Équipet haut ouvert
- Poubelle avec accès sur le plan de travail
- 1 Meuble bas : 3 Tiroirs de rangement
- 1 Meuble bas : 1 Tiroir 1 Porte
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral
- 1 Hublot de coque

Version 4 cabines 2 salles d'eau



La salle d'eau tribord de la version standard est remplacée par une cabine avec lits superposés :

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"
- 2 Lits superposés :
 - Lit supérieur (2,04 m x 0,67 m - 0,53 m / 6'8" x 2'2" - 1'9")
 - Lit inférieur (2,00 m x 0,60 m - 0,42 m / 6'7" x 2' - 1'5")
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

Version 4 cabines 4 salles d'eau



Le carré est inchangé, les cabines et salles d'eau arrière sont identiques à la version 3 cabines, 3 salles d'eau.

A l'avant : 2 cabines avec chacune leur salle d'eau privative.

Version 5 cabines 3 salles d'eau



La salle d'eau tribord de la version standard est remplacée par une cabine avec lits superposés :

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"
- 2 Lits superposés :
 - Lit supérieur (2,04 m x 0,67 m - 0,53 m / 6'8" x 2'2" - 1'9")
 - Lit inférieur (2,00 m x 0,60 m - 0,42 m / 6'7" x 2' - 1'5")
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

2 CABINES AVANT SYMÉTRIQUES

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

- 1 Lit double (2 m x 1,40 m x 0,80 m / 6'7" x 4'7" x 2'7")
- 1 Penderie - 2 Équipets hauts fermés, 2 Équipets ouverts, 1 Tiroir sous le lit
- 1 Liseuse orientable
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire
- 1 Hublot de coque avec store coulissant
- 2 Prises USB
- Porte d'accès à la salle d'eau

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel :
 - 57 CV/HP, Common Rail (standard)
 - 80 CV/HP, Common Rail (Option)
- Commande moteur au poste de barre tribord - Tableau de contrôle
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 3 prises d'air et 1 sortie d'air forcé
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (sous couchage arrière tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 2 Batteries de servitude (120 Ah) - 1 Batterie moteur (120 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 3 Prises 230 V
- 9 Prises USB
- 1 Prise de quai (230 V)
- Éclairage : Plafonniers - Liseuses - Liseuse, flexible et orientable
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 330 L / 87 US Gal, sous couchage cabine avant - 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires pour chaque WC
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe de cale manuelle

GAZ

- 1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans le cockpit (Diamètre : 0,28 m / 11" x Hauteur : 0,44 m / 1'5")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.



DIVERS

- Détecteur de fumée

FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	CONFORT	FAMILY
<ul style="list-style-type: none"> • Capitonage Beige dans les cabines • Upgrade du réchaud/four de la cuisine : four avec grill 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	
<ul style="list-style-type: none"> • Extensions de bancs de cockpit + 2 sacs à drisses en-dessous • HIFI : Fusion + 2 Haut-parleurs intérieurs & 2 Haut-parleurs extérieurs étanches • Carré & Cuisine : Éclairage indirect LED • Cuisine : Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus (Froid négatif) • Cuisine : Cache sur évier en compact Clay avec planche à découper • Affichage charge des batteries, Écran Navicolor (3,5") • 3 Batteries servitude 100 Ampères supplémentaires • 1 Chargeur de batterie 40 Ampères • Batteries AGM en remplacement du standard • Moustiquaires de hublots 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Protection d'étrave en inox • Protection tableau arrière • Table de cockpit "Luxe" polyester, 2 abattants polyester, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement central (15 L / 4 US Gal), sans unité réfrigérante, rangement BIB - livrée sans housse • Couchage double, dans le carré • Cuisine : Pompe à pied eau de mer / eau douce • Ventilateurs dans le carré et les cabines • Support moteur hors-bord 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PACKS ÉLECTRONIQUES : RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE	PACK OFFSHORE - GRANDES CONSOLES (Nécessite le propulseur d'étrave)
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Console de barre tribord • 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse) • Poste de barre bâbord : 1 Afficheur i70s, sur le pont • Girouette Windex • Wind Sensor (Girouette, Anémomètre) • Sonde (Loch, Speedo, Température) • Pilote automatique P70s + Commande à la console de barre tribord • Table à cartes : VHF RAY73, fonction réception AIS • Housse de protection (Cadet Grey) : Barre à roue & Console 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Console de barre bâbord • 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse) • 1 Afficheur i70s, sur la console tribord • Commande pilote sans fil S100 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 2 Consoles XXL à bâbord et à tribord • 1 Écran tactile multifonctions 9" Axiom +, sur chaque console • Commande moteur électrique, sur la console tribord • Commande guindeau avec compteur de chaîne, sur la console tribord • Commande du propulseur d'étrave, sur la console tribord 			<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PACK PERFORMANCE

(Incompatible avec option arceau de grand-voile - Compatible avec tous les lests)

Bateau livré sans voile (en option : Voiles Performance)

PACK FIRST LINE ALU

- Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Mât classique Performance retraits aluminium (Z Diffusion), 2 Étages de barres de flèche poussantes (+ 1 m / 3'3"). Rails + Chariot à billes de grand-voile
- Pataras hydraulique textile
- Gréement dormant Dyform type cathédrale
- Enrouleur de génois Flatdeck
- 4 Bloqueurs de drisses supplémentaires (2 à tribord + 2 à bâbord)
- Gréement courant Performance, Dyneema (Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Upgrade poulies Harken : 12 Black Magic, 8 Element (en remplacement du standard)
- Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient + Gréement complet de génois (Écoutes de génois, Poulies de renvoi)
- Upgrade winches Performa (1 Winch électrique de manoeuvre bâbord H46.2 STPEH (Drisses) + 1 Winch manuel de manoeuvre tribord H46.2 STP + 2 Winches manuels d'écoute de génois H50.2 STP)
- Barres à roue composite blanches
- Décoration de coque First Line (rouge)

PACK FIRST LINE CARBON

- Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Mât classique Performance retraits carbone (Axxon), 2 Étages de barres de flèches poussantes aluminium anodisées noires (+ 1 m / 3'3"). Rails de mât (Harken) + Chariot à billes de grand-voile
- Pataras hydraulique textile
- Bôme en aluminium anodisé noire
- Gréement dormant Dyform type cathédrale
- Enrouleur de génois Flatdeck
- 4 Bloqueurs de drisses supplémentaires (2 à tribord + 2 à bâbord)
- Gréement courant Performance, Dyneema (Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Upgrade poulies Harken : 12 Black Magic, 8 Element (en remplacement du standard)
- Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient + Gréement complet de génois (Écoutes de génois, Poulies de renvoi)
- Upgrade winches Performa (1 Winch électrique de manoeuvre bâbord H46.2 STPEH (Drisses) + 1 Winch manuel de manoeuvre tribord H46.2 STP + 2 Winches manuels d'écoute de génois H50.2 STP)
- Barres à roue composite noires
- Décoration de coque First Line (rouge)

PACKS GRÉEMENT

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
• 2 Winches d'écoutes de génois (H50.2 STA)	■	■	■
• German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)	■	■	■
• Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)	■		■
• Gréement de spi asymétrique / Code 0	■		■
• 2 Bloqueurs de drisses supplémentaires	■		■
• Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient (retire le chariot du rail de foc auto-vireur)		■	■
• Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)		■	■

PACK MÂT CLASSIQUE

- Mât classique $\frac{9}{10}$ e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches
- Grand voile Dacron semi Full Batten
- 2 Bloqueurs de drisses supplémentaires (À bâbord)
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

PACK TENDER

- Bossoirs rétractables (longueur maxi de l'annexe : 3,10 m / 10'2", Charge maximale : 180 kg / 397 lbs)
- Gonfleur / Dégonfleur électrique
- Support moteur hors-bord

OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

- Table à cartes : Écran tactile multifonctions 9" Axiom +
- AIS 700
- Radar Quantum Doppler
- Upgrade Pack Offshore : 2 écrans 9" Axiom + (en remplacement des 7")

GRÉEMENT - VOILES

- Grand-voile & Génois Performance (Pack First Line / Elvström) : DCX, Bande de protection UV couleur Natural, Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural, Grand-voile siglée Full Batten
Surfaces de voile indicatives : Grand-voile classique (58 m² / 624 sq/ft), Génois (62 m² / 667 sq/ft)
- Grand-voile DCX semi full-batten coupe tri-radiale pour mâât classique 2 barres de flèches
- Foc auto-vireur DCX à enrouleur, coupe tri-radiale, en remplacement du standard (compatible pack mâât classique et incompatible First Line)
- Génois DCX à enrouleur 105%, coupe tri-radiale, Bande de protection UV, couleur Natural, en remplacement du foc auto-vireur Dacron (compatible mâât enrouleur et classique tirant d'air standard, incompatible Pack First Line)
- Code 0 sur emmagasineur (incompatible Pack First Line)
- Pataras hydraulique (pour mâât classique petit tirant d'air standard incompatible mâât enrouleur et pack First Line)
- 1 Arceau de Grand-Voile polyester avec 2 poulies Stand-Up d'écoute de grand-voile (incompatible Pack First Line)
- Génois Dacron (I : 16,92 m / 55'6" ; P : 15,75 m / 51'8" ; Grand-voile enrouleur : 41 m² / 440 sq/ft ; Génois : 51 m² / 548 sq/ft)
- Gréement trinquette auto-vireuse (Drisse mouflée avec poulie + Cadène d'étai trinquette largable + 1 Drisse de trinquette auto-vireuse)

WINCHES

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord - H46.2 STAEH (en remplacement du standard - incompatible Pack First Line)
- 1 Winch électrique de manoeuvre tribord - H46.2 STAEH (incompatible Pack First Line)
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois - H50.2 STAEH + 1 Manivelle de winch (incompatible Pack First Line)
- 1 Winch électrique Harken Performa de manoeuvre tribord - H46.2STP (Nécessite le pack First Line)
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois Harken Performa - H50.2 STP (Nécessite le pack First Line)

COQUE - PONT - COCKPIT

- Gel-coat gris perle (avec sticker assorti sur les cache-drisses)
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, 2 abattants bois massif naturel, mains courantes inox, rangement central (15 L / 4 US Gal), sans unité réfrigérante, prise USB étanche, rangement BIB + Housse de protection (Cadet Grey)
- Unité réfrigérante pour la table de cockpit "Luxe"
- Plancha de cockpit gaz
- Coussins de cockpit Dolce 51 avec dossiers
- 2 Matelas de descente à dossiers inclinables et porte-gobelets intégrés, Dolce 51
- Propulseur d'étrave tunnel + 2 Batteries dédiées (50 Ah - 12 V)
- Propulseur d'étrave rétractable Quick + 2 Batteries dédiées (50 Ah - 12 V)
- Hélice 3 pales repliables
- Barres à roue composite blanches ou noires (incompatible Pack First Line)
- Support moteur hors-bord (incompatible Pack Tender)
- Télécommande jupe basculante
- Prise d'eau douce de quai
- Pompe de lavage de pont eau douce / eau de mer
- 1 Hublot ouvrant supplémentaire, dans les cabines arrière (sur hiloire)
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- Grande échelle de bain fixe sur plateforme arrière (en remplacement du standard)

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Kit mouillage :
 - Ancre Delta (acier galvanisé) 20 kg / 44 lbs
 - Chaîne (Diamètre : 10 mm / ³/₈" - Longueur : 32 m / 105')
 - Bout (Diamètre : 18 mm / ¹¹/₁₆" - Longueur : 45 m / 147')
 - 6 Pare-battages :
 - 2 L (Diamètre : 250 mm / 10" - Longueur : 700 mm / 2'4")
 - 4 XL (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 880 mm / 2'11")
 - 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / ¹¹/₁₆" - Longueur : 15 m / 49')
- Taquets aluminium rétractables NOMEN (en remplacement du standard)
- Chaumards arrière (Taquets d'amarrage alu sur tableau arrière)
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne

PROTECTIONS EXTÉRIEURES

- Capote "Luxe", Vitrages Extra-Clear, Cadet Grey (2 Versions : avec et sans arceau de Grand-Voile)
- Bimini "Luxe", avec toiles d'ombrage et éclairage LED, Cadet Grey (2 Versions : avec et sans arceau de Grand-Voile)
- Fermeture intégrale de bimini Cadet Grey (Nécessite l'option capote "Luxe")
- Toile d'ombrage (Roof), Cadet Grey
- Housse pour table de cockpit standard, Cadet Grey

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 3 cabines 3 salles d'eau
- Version 4 cabines 2 salles d'eau
- Version 4 cabines 4 salles d'eau
- Version 5 cabines 3 salles d'eau

AMBIANCE

- Menuiserie Alpi chêne flotté (3 gloss)
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne flotté)
- Selleries intérieures, selon nuancier : Tissus, Cuir, Ultraleather
- Capitonnage (Carré et Cabines) : Macadamia

MULTIMÉDIAS

- Pré-montage TV dans le carré, au-dessus de la table à cartes (Version 3 cabines 2 salles d'eau)
- Pré-montage TV sur ascenseur (escamotable) dans le carré (Versions grande cuisine)
- Pré-montage TV dans la cabine propriétaire
- Upgrade enceintes BOSE dans le carré

ÉLECTROMÉNAGER

- Pré-disposition pour lave-vaisselle 6 couverts (Uniquement en version cuisine en long)
- Pré-disposition four micro-ondes 20 L
- Réchaud four/grill inox 3 feux sur cardan Luxe (Nécessite finition Confort ou Family)

ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Couchage dans le carré
- Dossier pour banquette centrale (Version 3 cabines 2 salles d'eau)
- Matelas à ressorts dans les cabines
- Stores plissés dans le carré (Hublots de coque)
- 3 Batteries Lithium - 90 Ah (en remplacement des batteries AGM, Nécessite finition Confort ou Family)
Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.
- Réservoirs d'eau supplémentaires (200 L / 53 US Gal), sous couchage arrière tribord
- Réservoirs gasoil supplémentaires (200 L / 53 US Gal), sous couchage arrière tribord
- Pré-disposition pour générateur 7,5 kVA (230 V / 50 Hz)
- Dessalinisateur (60 L/h / 16 US Gal/h)
- Climatisation 24 000 BTU dans le carré et cabine(s) avant + Pré-disposition dans les cabines arrière (+ Rallonge prise de quai - 15 m / 49'3")
- Chauffage fuel air pulsé
- Convertisseur 12/230 V - 2 000 W
- WC électriques Quiet Flush - Eau douce/Eau de mer
- Pompe à pied eau de mer / eau douce (Cuisine)