



Version 3 cabines 2 salles d'eau :



Version 3 cabines 3 salles d'eau :



Version 4 cabines 2 salles d'eau :



Version 4 cabines 4 salles d'eau :



Version 5 cabines 3 salles d'eau :



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout (avec delphinrière)	15,94 m	52'4"
• Longueur hors tout (standard)	15,43 m	50'7"
• Longueur coque	14,98 m	49'2"
• Longueur flottaison	14,52 m	47'8"
• Largeur coque	4,80 m	15'9"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,36 m	7'9"
• Poids du lest long	3 396 kg	7,485 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,92 m	6'4"
• Poids du lest court	3 604 kg	7,943 lbs
• Tirant d'eau Performance (Fonte/Plomb)	2,88 m	9'5"
• Poids du lest Performance	3 198 kg	7,048 lbs
• Tirant d'air :		
• Mât 2 étages de barres de flèches	21,40 m	70'3"
• Mât Performance	22,91 m	75'2"
• Déplacement léger	13 930 kg	30,702 lbs
• Capacité carburant (standard)	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant (Option)	200 L	53 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	440 L	116 US Gal
• Capacité eau douce (Option)	330 L	87 US Gal
• Puissance moteur (standard)	80 CV	80 HP
• Puissance moteur (Option)	110 CV	110 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Berret Racoupeau Yacht Design
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE

- Catégorie A - 13 personnes
- Catégorie B - 14 personnes
- Catégorie C - 16 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile enrouleur (standard)	45 m <sup>2</sup>	484 sq/ft
• Foc auto-vireur (standard)	46,1 m <sup>2</sup>	496 sq/ft
• Grand-voile classique	57 m <sup>2</sup>	613 sq/ft
• Génois - 105 %	65 m <sup>2</sup>	700 sq/ft
• Code 0	138 m <sup>2</sup>	1,485 sq/ft
• Spi asymétrique	180 m <sup>2</sup>	1,937 sq/ft
• I	18,32 m	60'1"
• J	6,3 m	20'8"
• P - Mât enrouleur	17,47 m	57'4"
• P - Mât 2 étages de barres de flèches	17,58 m	57'8"
• E	5,50 m	18'1"

## PERFORMANCE (Mât 3 étages)

• Grand-voile classique	63,5 m <sup>2</sup>	683 sq/ft
• Génois	72 m <sup>2</sup>	775 sq/ft
• I	19,82 m	65'
• J	6,3 m	20'8"
• P	19,20 m	63'
• E	5,50 m	18'1"

**seanapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque en infusion (Polyester / Sandwich balsa)
- Contre moule structurel en infusion monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerform, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 8 Hublots de coque

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

- Mât enrouleur anodisé posé sur le pont, 2 Étages de barres de flèche poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Pataras patte d'oie avec ridoir
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- 2 Poulies Stand Up d'écoute de grand-voile sur le roof
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Manœuvres ramenées aux postes de barre (sauf balancine de bôme et drisse de génois)
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec rail d'étauage au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 6 Bloqueurs de drisses
- Cache-drisses
- 2 Drisses à pavillon

#### WINCHES

- 1 Winch de manœuvre self tailing (H46.2 STA) à chaque poste de barre
- 1 Manivelle de winch aluminium Speed Grip
- 2 Boîtes à manivelles de winch

#### VOILES

- Grand-Voile enrouleur Dacron, avec protection UV Natural
- Foc auto-vireur Dacron avec protection UV Natural

#### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1 500 W - Télécommande
- 6 Taquets d'amarrage aluminium, Longueur : 400 mm / 15<sup>3</sup>/<sub>4</sub> - Protections de livet en inox

### SOUTE À VOILES

- Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm / 2'
- Échelle inox
- Équipets
- Éclairage
- 1 Prise 230 V

### PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert
- 2 Balcons arrière inox
- 2 Mains courantes inox sur le roof
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox, 650 mm / 2'2"
- Échelle de secours sur balcon arrière

### COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 2 Coffres étanches sous les bancs de cockpit
- 1 Coffre en fond de cockpit
- 1 Coffre à gaz sous assise barreur bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Assises barreur lattées bois massif naturel avec coffre de rangement à tribord
- Cales-pieds barreur escamotables
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox (diamètre 900 mm / 2'11") - Gainage cuir anthracite - Appareils à gouverner sur poste de barre - Système de transmission à drosses textiles - Main courante inox
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur la table de cockpit
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit, structure inox, 2 abattants bois massif naturel, 4 porte-gobelets, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement et emplacement pour BIB
- 1 Douche de cockpit avec mitigeur
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA

### PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,65 m x 0,80 m / 8'8" x 2'7")
- Marche intermédiaire d'accès au cockpit
- Ouverture par commande électrique
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox amovible avec rangement dédié dans le cockpit

## AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Alevé
- Sellerie tissus
- Capitonage dans le carré (Beige)
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m<sup>3</sup>

### Version standard : Version 3 cabines 2 salles d'eau



## DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 2,03 m / 6'8"
- Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
  - 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

## CARRÉ - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 2,03 m / 6'8"
- Banquette de carré en U - mousse double densité
  - 1 Liseuse d'éclairage, flexible et orientable
  - Table de carré - plateau en bois vernis
  - Rangements sous banquettes
  - Range-bouteilles derrière la banquette contre cloison avant
  - 2 Vitrages panoramiques de roof avec rideaux
  - 2 Hublots de coque
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral
  - 2 Panneaux de pont ouvrants avec store/moustiquaires

## TABLE À CARTES - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- Table avec abattant - Fargue en bois moulé - Habillage stratifié
  - Assise avec dossier, fonction méridienne
  - Panneau électrique permettant d'accéder aux connexions électriques
  - 1 Liseuse d'éclairage, flexible et orientable
  - 2 Prises USB
  - Bibliothèque contre cloison avant
  - 1 Hublot de coque

## CUISINE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"
- Cuisine en U
  - Plan de travail en compact Clay avec fargues Corian
  - Évier inox 1 bac rectangulaire - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
  - 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
  - 1 Glacière 85 litres, à ouverture par le dessus (sans groupe froid)
  - 1 Réfrigérateur 130 litres (12 V), à ouverture frontale
  - Placards et équipets fermés aménagés
  - Poubelle avec accès sur le plan de travail
  - 1 Meuble bas : 3 Tiroirs
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral
  - 1 Hublot de coque

## ARRIÈRE-CUISINE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"
- Accès par cuisine
  - Grand volume de rangement (1 Penderie, Placards)
  - Emplacement pour lave-linge (en option) à la place du meuble haut
  - Emplacement pour cave à vin ou conservateur froid négatif, 1 tiroir (en option) à la place du meuble bas
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

## CABINE PROPRIÉTAIRE

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Lit double central type Island bed, monté sur vérins à gaz (2,05 m x 1,60 m x 1,23 m / 6'9" x 5'3" x 4')
  - 2 Penderies, Équipets ouverts le long de la coque, 6 Équipets hauts, 1 Rangement sous lit (Tiroir sous le lit + Rangement central sous sommier)
  - 1 Assise avec rangement de chaque côté du lit
  - 2 Tables de chevet avec abattant
  - 2 Lampes de chevet
  - 2 Prises USB
  - 1 Meuble à chaussure bas, 1 Miroir sur cloison
  - Rangements aménagés sous planchers (Rangements pour bouteilles + 2 Paniers plastiques)
  - Ouverture sur charnières assistée par vérin
  - 2 Panneaux de pont flush ouvrants avec store/moustiquaire
  - 2 Hublots de coque avec store coulissant

## 2 SALLES D'EAU PRIVATIVES :

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- À bâbord :
- WC marin manuel
  - 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
  - Vasque polyester blanc intégrée au plan de travail en Corian Clay, Mitigeur
  - 1 Armoire de toilette - Miroir
  - Accessoires de toilette
  - 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire
- À tribord :
- Douche avec assise bois, fond de douche polyester blanc
  - 2 Armoires de toilette
  - 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

## CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- 1 Lit double (2,10 m x 1,60 m / 6'11" x 5'3")
  - 2 Penderies - 1 Placard - Équipets fermés
  - 1 Desserte d'accès au lit
  - 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
  - 1 Prise USB
  - 1 Hublot de coque avec store coulissant
  - 1 Vitrage ouvrant de cockpit avec rideau sous assises de cockpit
  - 1 Vitrage fixe de cockpit avec rideau sur hiloire

## CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- 1 Lit double (2,10 m x 1,60 m / 6'11" x 5'3")
  - 1 Penderie - 1 Placard - Équipets fermés
  - 1 Desserte d'accès au lit
  - 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
  - 1 Prise USB
  - Porte d'accès à la salle d'eau arrière
  - 1 Hublot de coque avec store coulissant
  - 1 Vitrage ouvrant de cockpit avec rideau sous assises de cockpit
  - 1 Vitrage fixe de cockpit avec rideau sur hiloire

## SALLE D'EAU ARRIÈRE - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,83 m / 6'
- Accès par le carré et la cabine arrière tribord
  - Douche séparée - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
  - Plan de travail en Corian Clay avec bac de rangement auto-videur
  - 1 WC marin manuel
  - 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
  - Vasque - 1 Mitigeur
  - 1 Armoire de toilette + Rangement sous vasque
  - 2 Miroirs
  - Accessoires de toilette
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

## ARRIÈRE-CUISINE - TRIBORD

- en bas de la descente
- en standard : 1 Penderie, Placard
  - Emplacement pour lave-linge (en option) à la place du meuble haut
  - Emplacement pour cave à vin ou conservateur froid négatif, 1 tiroir (en option) à la place du meuble bas

## Version 3 cabines 3 salles d'eau



L'arrière cuisine passe à tribord et est remplacée par une salle d'eau. Les cabines arrière sont symétriques.

Les salles d'eau arrière bâbord et tribord sont symétriques :

- Accès par le carré et la cabine arrière
- 1 Espace douche accessible en pivotant la vasque
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

## Version 4 cabines 2 salles d'eau



La salle d'eau tribord de la version standard est remplacée par une cabine avec lits superposés.

- Hauteur sous barrot : 1,83 m / 6'
- 2 Lits superposés :
  - Lit supérieur (1,95 m x 0,79 m - 0,54 m / 6'5" x 2'7" - 1'9")
  - Lit inférieur (1,93 m x 0,60 m - 0,43 m / 6'4" x 2' - 1'5")
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

## Version 4 cabines 4 salles d'eau



Le carré est inchangé, les cabines et salles d'eau arrière sont identiques à la version 3 cabines, 3 salles d'eau.

A l'avant : 2 cabines avec chacune leur salle d'eau privative.

## Version 5 cabines 3 salles d'eau



La salle d'eau tribord de la version standard est remplacée par une cabine avec lits superposés :

- Hauteur sous barrot : 1,83 m / 6'
- 2 Lits superposés :
  - Lit supérieur (1,95 m x 0,79 m - 0,54 m / 6'5" x 2'7" - 1'9")
  - Lit inférieur (1,93 m x 0,60 m - 0,43 m / 6'4" x 2' - 1'5")
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

## 2 CABINES AVANT SYMÉTRIQUES

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

- 1 Lit double (2 m x 1,36 m x 1,16 m / 6'7" x 4'6" x 3'10")
- 1 Penderie - 2 Équipets hauts fermés, 1 Équipet ouvert
- 1 Tiroir sous le lit
- 2 Liseuses orientables
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire
- 1 Hublot de coque avec store coulissant
- 1 Prise USB
- Porte d'accès à la salle d'eau

## MOTORISATION

---

- Moteur Yanmar Diesel :
  - 80 CV/HP, Sail Drive, Common Rail (standard)
  - 110 CV/HP, Ligne d'arbre, Common Rail (Option)
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 3 prises d'air et 1 sortie d'air forcé
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (sous couchage arrière tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrière

## ÉLECTRICITÉ

---

- Circuit 12 V
- 2 Batteries de servitude (140 Ah) - 1 Batterie moteur (120 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 6 Prises 230 V
- 6 Prises USB
- 1 Prise de quai (230 V)
- Éclairage LED : Plafonniers - Liseuses - Liseuse, flexible et orientable
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

## PLOMBERIE

---

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 400 L / 106 US Gal, sous couchage cabine avant - 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal pour chaque WC
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

## GAZ

---

- 1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans le cockpit (Diamètre : 0,28 m/ 11" x Hauteur : 0,44 m/ 1'5")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

## BATEAU CONNECTÉ

---

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

**seanapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

## DIVERS

---

- Détecteur de fumée

## FINITIONS & PACKS

### FINITIONS

	CONFORT	FAMILY
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capitonage Beige dans les cabines</li> <li>• Affichage charge des batteries (Écran Navicolor)</li> <li>• Cuisine : Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan Luxe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extensions de bancs de cockpit + 2 sacs à drisses en-dessous</li> <li>• HIFI : Fusion + Haut-parleurs intérieurs &amp; Haut-parleurs extérieurs étanches</li> <li>• Cuisine : Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus (Froid négatif)</li> <li>• Cuisine : Cache sur évier en compact Clay avec planche à découper</li> <li>• Moustiquaires de hublots</li> <li>• 3 Batteries servitude 140 Ampères supplémentaires</li> <li>• 1 Chargeur de batterie 60 Ampères</li> <li>• Batteries AGM en remplacement du standard</li> <li>• Carré &amp; Cuisine :Éclairage indirect LED</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection d'étrave en inox</li> <li>• Protection tableau arrière</li> <li>• Table de cockpit "Luxe" polyester, 2 abattants polyester, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement central (15 L / 4 US Gal), sans unité réfrigérante, rangement BIB - livrée sans housse</li> <li>• Support moteur hors-bord</li> <li>• Couchage double dans le carré</li> <li>• Cuisine : Pompe à pied eau de mer / eau douce</li> <li>• Ventilateurs dans le carré et les cabines</li> <li>• Réservoirs d'eau supplémentaires (2 x 165 L / 2 x 44 US Gal) dans le carré</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

### PACKS ÉLECTRONIQUES : RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE	PACK OFFSHORE - GRANDES CONSOLES (Nécessite le propulseur d'étrave)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Console de barre à tribord</li> <li>• 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse), sur la console tribord</li> <li>• Poste de barre bâbord : 1 Afficheur i70s, sur le pont</li> <li>• Girouette Windex</li> <li>• Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)</li> <li>• Sonde (Loch, Speedo, Température)</li> <li>• Pilote automatique P70s + Commande à la console de barre tribord</li> <li>• Table à cartes : VHF RAY73, fonction réception AIS</li> <li>• Housse de protection (Cadet Grey) : Barre à roue &amp; Console</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Console de barre à bâbord</li> <li>• 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse), sur la console bâbord</li> <li>• 1 Afficheur i70s, sur la console tribord</li> <li>• Commande pilote sans fil S100</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consoles XXL à bâbord et à tribord</li> <li>• 1 Écran tactile multifonctions 9" Axiom +, sur chaque console</li> <li>• Commande moteur électrique, sur la console tribord</li> <li>• Commande guindeau avec compteur de chaîne, sur la console tribord</li> <li>• Commande du propulseur d'étrave, sur la console tribord</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

## PACK PERFORMANCE

(Incompatible avec option arceau de grand-voile)

Bateau livré sans voile (en option : Voiles Black Technora)

### PACK FIRST LINE ALU

- Mât classique Performance retreint aluminium (Z Diffusion), 3 Étages de barres de flèche poussantes (+ 1,50 m / 4'11"). Rails + Chariot à billes de grand-voile
- Gréement dormant Dyform
- Pataras hydraulique textile
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Gréement courant Performance, Dyneema (Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Poulies Harken Black Magic (en remplacement du standard)
- Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient
- Upgrade winches Harken Performa (2 Winches de manoeuvre électriques H50.2 STPEH - 2 Winches d'écoutes de génois manuels H60.2 STP) en remplacement des winches inclus dans le standard
- Barres à roue composite blanches
- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Décoration de coque First Line (rouge)

### PACK FIRST LINE CARBON

- Mât classique Performance retreint carbone (Axxon), 3 Étages de barres de flèches poussantes aluminium anodisées noires (+ 1,50 m / 4'11"). Rails de mât + Chariot à billes de grand-voile
- Bôme en aluminium anodisé noire
- Gréement dormant Dyform
- Pataras hydraulique textile
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Gréement courant Performance (Dyneema)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Poulies Harken Black Magic (en remplacement du standard)
- Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient
- Upgrade winches Harken Performa (2 Winches de manoeuvre électriques H50.2 STPEH - 2 Winches d'écoutes de génois manuels H60.2 STP) en remplacement des winches inclus dans le standard
- Barres à roue composite noires
- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Décoration de coque First Line (rouge)

## PACKS GRÉEMENT (incompatible Pack First Line)

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
• 2 Winches d'écoutes de génois (H 60.2 STA) + 1 Manivelle de winch	■	■	■
• Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)	■		■
• Gréement de spi asymétrique / Code 0	■		■
• German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre) + 3 Bloqueurs tribord supplémentaires	■	■	■
• Rail d'écoute de génois sur passavants (retire le chariot du rail de foc auto-vireur) + Gréement complet de génois (Écoutes de génois, Poulies de renvoi)		■	■
• Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)		■	■

## PACK MÂT CLASSIQUE

- Mât classique <sup>9</sup>/<sub>10</sub>e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches
- Grand voile semi Full Batten (le foc auto-vireur standard reste)
- 3 Bloqueurs de drisses supplémentaires
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

## PACK TENDER

- Bossoirs rétractables (longueur maxi de l'annexe : 3,10 m / 10'2", Charge maximale : 180 kg / 397 lbs)
- Gonfleur / Dégonfleur électrique
- Support moteur hors-bord

## OPTIONS

### ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

- Table à cartes : Écran tactile multifonctions 9" Axiom +
- AIS 700
- Radar Quantum Doppler
- Upgrade Pack Offshore : 2 écrans 9" Axiom + (en remplacement des 7")

### GRÉEMENT - VOILES

- Bôme canoë anodisée gris avec taud Natural (pour pack First Line Alu)
- Bôme canoë laquée noir avec taud Graphite (pour pack First Line Carbon)
- Grand-voile Hydranet (pour mât classique alu 2 barres de flèches)
- Grand-voile & Génois Performance (pour pack First Line) : Membrane Black Technora, Bande de protection UV couleur Natural, Lazy bag & Lazy Jack Natural, Grand-voile siglée Full Batten (Nécessite le pack First Line)
- Génois Hydranet à enrouleur 105%, coupe tri-radiale, Bande de protection UV couleur Natural Incompatible avec Pack First Line (en remplacement du foc auto-vireur Dacron, Compatible mât enrouleur et classique 2 barres de flèches, Nécessite le pack gréement)
- Foc auto-vireur Hydranet à enrouleur, coupe tri-radiale, Bande de protection UV couleur Natural (en remplacement du foc auto-vireur Dacron) Compatible mât enrouleur et classique 2 barres de flèches
- Code 0 sur emmagasineur (Incompatible avec Pack First Line)
- Pataras hydraulique (pour mât classique 2 étages de barres de flèches)
- 1 Arceau de Grand-Voile polyester avec 2 poulies Stand-up d'écoute de grand-voile (incompatible Pack First Line)
- Gréement de trinquette (Drisse mouflée avec poulie + Cadène d'étai trinquette largable + 1 Écoute de trinquette auto-vireuse)

### WINCHES

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord - H46.2 STAEH (en remplacement du standard)
- 1 Winch électrique de manoeuvre tribord - H46.2 STAEH (incompatible Pack First Line)
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois - H60.2 STAEH (Nécessite le pack Downwind ou pack Upwind - incompatible Pack First Line)
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois Harken Performa - H60.2 STP (Nécessite le pack First Line)

### COQUE - PONT - COCKPIT

- Gel-coat gris perle (avec sticker assorti sur les cache-drisses)
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, 2 abattants bois massif naturel, avec glacière (15 L / 4 US Gal), mains courantes inox, rangement BIB + Housse de protection PVC blanc
- Plancha de cockpit gaz
- Coussins de cockpit Dolce 51 avec dossiers
- 2 Matelas de descente à dossiers inclinables et porte-gobelets intégrés, Dolce 51
- Propulseur d'étrave
- Hélice 4 pales repliables
- Barres à roue composite blanches ou noires (incompatible Pack First Line)
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- Support moteur hors-bord (Incompatible avec Pack Tender)
- Télécommande jupe basculante
- Projecteurs sous-marins (x 4)
- Prise d'eau douce de quai
- Pompe de lavage de pont eau douce / eau de mer
- 1 Hublot ouvrant supplémentaire, dans les cabines arrière (sur hiloire)
- Grande échelle de bain fixe sur plateforme arrière (en remplacement du standard)

### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Kit mouillage :
  - Ancre Delta (acier galvanisé) 25 kg / 55 lbs
  - Chaîne (Diamètre : 12 mm / 1/2" - Longueur : 40 m / 131')
  - Bout (Diamètre : 22 mm / 7/8" - Longueur : 50 m / 164')
  - 6 Pare-battages :
    - 2 L (Diamètre : 250 mm / 10" - Longueur : 700 mm / 2'4")
    - 4 XL (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 880 mm / 2'11")
  - 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 11/16" - Longueur : 15 m / 49')
- Kit mouillage (gonflable) :
  - Ancre Delta (acier galvanisé) 25 kg / 55 lbs
  - Chaîne (Diamètre : 12 mm / 1/2" - Longueur : 40 m / 131')
  - Bout (Diamètre : 22 mm / 7/8" - Longueur : 50 m / 164')
  - 6 Pare-battages (Diamètre : 360 mm / 1'2" - Longueur : 1 200 mm / 3'11")
  - 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 11/16" - Longueur : 15 m / 49')
- Taquets aluminium rétractables NOMEN (en remplacement du standard)
- Chaumards arrière (Taquets d'amarrage alu sur tableau arrière)
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne

### PROTECTIONS EXTÉRIEURES

- Capote "Luxe", Vitrages Strataglass, Cadet Grey (2 Versions : avec et sans arceau de Grand-Voile)
- Bimini "Luxe", avec toiles d'ombrage et éclairage LED, Vitrages Strataglass, Cadet Grey (2 Versions : avec et sans arceau de Grand-Voile) - Nécessite l'option capote "Luxe"
- Fermeture intégrale de bimini Cadet Grey (Nécessite l'option bimini)
- Toile d'ombrage (Roof), Cadet Grey
- Housse pour table de cockpit standard, Cadet Grey



## ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

### VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 3 cabines 3 salles d'eau
- Version 4 cabines 2 salles d'eau
- Version 4 cabines 4 salles d'eau
- Version 5 cabines 3 salles d'eau
- Cabine d'étrave (À la place de la soute à voiles) :
  - Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm/2' - Échelle inox
  - Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11", sous panneau de pont
  - 1 Lit (2 m x 0,66 m / 6'7" x 2'2") Matelas mousse - Housse PVC
  - 2 Coffres de rangements, sous le lit - Placard et étagères
  - WC manuel + Réserve rigide eaux noires (50 L / 13 US Gal) - Lavabo - Miroir - Mitigeur douchette - Bac à douche avec rideau
  - 1 Plafonnier LED, 1 Liseuse LED

### AMBIANCE

- Menuiserie Alpi chêne flotté (3 gloss)
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne flotté)
- Selleries intérieures, selon nuancier
- Capitonnage (Carré et Cabines) : Macadamia
- Miroirs sur cloison avant

### MULTIMÉDIAS

- Pré-montage TV sur ascenseur dans le carré
- Pré-montage TV dans la cabine propriétaire
- Upgrade : Enceintes BOSE dans le carré

### ÉLECTROMÉNAGER

- Cave à vin tempérée 23 bouteilles, Porte en verre
- Pré-disposition pour lave-vaisselle 6 couverts
- Pré-disposition pour lave-linge séchant (8-5 kg / 18-11 lbs / 230 V)
- Conservateur 1 tiroir inox (75 L) - Froid négatif (230 V - convertisseur recommandé)
- Pré-disposition four micro-ondes 20 L
- Réchaud four/grill inox 3 feux sur cardan Luxe (Nécessite finition Confort ou Family)

### ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Couchage dans le carré
- Table de carré rallongée (compatible avec l'option couchage dans le carré)
- Coffre-fort électronique
- Matelas à ressorts dans les cabines
- Stores plissés dans le carré (2 sur vitrages de pont fixe, 4 pour les hublots de coque)
- Batteries Lithium (4 batteries Lithium 90 Ah en remplacement des 5 batteries de servitudes AGM, Nécessite finition Confort ou Family)  
*Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.*
- Réservoirs d'eau supplémentaires (2 x 165 L / 2 x 44 US Gal), dans le carré
- Réservoirs gasoil supplémentaires (200 L / 53 US Gal), sous couchage arrière tribord
- Pré-disposition pour générateur 9 kVA (230 V / 50 Hz)
- Dessalinisateur (60 L/h / 16 US Gal/h)
- Climatisation 28 000 BTU dans le carré et cabine(s) avant + Pré-disposition dans les cabines arrière (+ Rallonge prise de quai 15 m / 49'3")
- Chauffage fuel air pulsé
- Convertisseur 12/230V 2 kVA
- WC électriques Quiet flush - Eau douce/Eau de mer
- Toiles anti-roulis dans chaque cabine arrière
- Pompe à pied eau de mer / eau douce (Cuisine)
- Ventilateurs (Carré, Cabines, Salles d'eau)