



Version 3 cabines 2 salles d'eau :



Version 3 cabines 3 salles d'eau :



Version 4 cabines 2 salles d'eau :



Version 4 cabines 4 salles d'eau :



Version 5 cabines 3 salles d'eau :



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout (avec delphinrière)	15,94 m	52'4"
• Longueur hors tout (standard)	15,43 m	50'7"
• Longueur coque	14,98 m	49'2"
• Longueur flottaison	14,52 m	47'8"
• Largeur coque	4,80 m	15'9"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,36 m	7'9"
• Poids du lest long	3 396 kg	7,485 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,92 m	6'4"
• Poids du lest court	3 604 kg	7,943 lbs
• Tirant d'eau Performance (Fonte/Plomb)	2,88 m	9'5"
• Poids du lest Performance	3 198 kg	7,048 lbs
• Tirant d'air :		
• Mât 2 étages de barres de flèches	21,40 m	70'3"
• Mât Performance	22,91 m	75'2"
• Déplacement léger	13 930 kg	30,702 lbs
• Capacité carburant (standard)	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant (Option)	200 L	53 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	440 L	116 US Gal
• Capacité eau douce (Option)	330 L	87 US Gal
• Puissance moteur (standard)	80 CV	80 HP
• Puissance moteur (Option)	110 CV	110 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Berret Racoupeau Yacht Design
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 13 personnes
- Catégorie B - 14 personnes
- Catégorie C - 16 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile enrouleur (standard)	45 m ²	484 sq/ft
• Foc auto-vireur (standard)	46,1 m ²	496 sq/ft
• Grand-voile classique	57 m ²	613 sq/ft
• Génois - 105 %	65 m ²	700 sq/ft
• Code 0	138 m ²	1,485 sq/ft
• Spi asymétrique	180 m ²	1,937 sq/ft
• I	18,32 m	60'1"
• J	6,3 m	20'8"
• P - Mât enrouleur	17,47 m	57'4"
• P - Mât 2 étages de barres de flèches	17,58 m	57'8"
• E	5,50 m	18'1"

PERFORMANCE (Mât 3 étages)

• Grand-voile classique	63,5 m ²	683 sq/ft
• Génois	72 m ²	775 sq/ft
• I	19,82 m	65'
• J	6,3 m	20'8"
• P	19,20 m	63'
• E	5,50 m	18'1"

sean@apps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque en infusion (Polyester / Sandwich balsa)
- Contre moule structurel en infusion monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerform, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 8 Hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât enrouleur anodisé posé sur le pont, 2 Étages de barres de flèche poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Pataras patte d'oie avec ridoir
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- 2 Poulies Stand Up d'écoute de grand-voile sur le roof
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Manœuvres ramenées aux postes de barre (sauf balancine de bôme et drisse de génois)
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec rail d'étauage au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 6 Bloqueurs de drisses
- Cache-drisses
- 2 Drisses à pavillon

WINCHES

- 1 Winch de manœuvre self tailing (H46.2 STA) à chaque poste de barre
- 1 Manivelle de winch aluminium Speed Grip
- 2 Boîtes à manivelles de winch

VOILES (Elvström)

- Grand-Voile enrouleur Dacron, avec protection UV Natural, coupe horizontale
- Foc auto-vireur Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étauage - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1 500 W - Télécommande
- 6 Taquets d'amarrage aluminium, Longueur : 400 mm / 15³/₄ - Protections de livet en inox

SOUTE À VOILES

- Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm / 2'
- Échelle inox
- Équipets
- Éclairage
- 1 Prise 230 V

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert
- 2 Balcons arrière inox
- 2 Mains courantes inox sur le roof
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox, 650 mm / 2'2"
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 2 Coffres étanches sous les bancs de cockpit
- 1 Coffre en fond de cockpit
- 1 Coffre à gaz sous assise barreur bâbord
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck
- Assises barreur, lattées Iro-Deck, avec coffre de rangement à tribord
- Cales-pieds barreur escamotables
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox (diamètre 900 mm / 2'11") - Gainage cuir anthracite - Appareils à gouverner sur poste de barre - Système de transmission à drosses textiles - Main courante inox
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur la table de cockpit
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit, structure inox, 2 abattants bois massif naturel, 4 porte-gobelets, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement et emplacement pour BIB
- 1 Douche de cockpit avec mitigeur
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,65 m x 0,80 m / 8'8" x 2'7")
- Marche intermédiaire d'accès au cockpit
- Ouverture par commande électrique
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox amovible avec rangement dédié dans le cockpit

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Nordic Teak
- Sellerie tissus
- Capitonage dans le carré (Beige)
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m³

Version standard : Version 3 cabines 2 salles d'eau



DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 2,03 m / 6'8"
- Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
 - 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

CARRÉ - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 2,03 m / 6'8"
- Banquette de carré en U - mousse double densité
 - 1 Liseuse d'éclairage, flexible et orientable
 - Table de carré - plateau en bois vernis
 - Rangements sous banquettes
 - Range-bouteilles derrière la banquette contre cloison avant
 - 2 Vitrages panoramiques de roof avec rideaux
 - 2 Hublots de coque
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral
 - 2 Panneaux de pont ouvrants avec store/moustiquaires

TABLE À CARTES - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- Table avec abattant - Fargue en bois moulé - Habillage stratifié
 - Assise avec dossier, fonction méridienne
 - Panneau électrique permettant d'accéder aux connexions électriques
 - 1 Liseuse d'éclairage, flexible et orientable
 - 2 Prises USB
 - Bibliothèque contre cloison avant
 - 1 Hublot de coque

CUISINE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"
- Cuisine en U
 - Plan de travail en compact Clay avec fargues Corian
 - Évier inox 1 bac rectangulaire - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
 - 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
 - 1 Glacière 85 litres, à ouverture par le dessus (sans groupe froid)
 - 1 Réfrigérateur 130 litres (12 V), à ouverture frontale
 - Placards et équipets fermés aménagés
 - Poubelle avec accès sur le plan de travail
 - 1 Meuble bas : 3 Tiroirs
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral
 - 1 Hublot de coque

ARRIÈRE-CUISINE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"
- Accès par cuisine
 - Grand volume de rangement (1 Penderie, Placards)
 - Emplacement pour lave-linge (en option) à la place du meuble haut
 - Emplacement pour cave à vin ou conservateur froid négatif, 1 tiroir (en option) à la place du meuble bas
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

CABINE PROPRIÉTAIRE

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Lit double central type Island bed, monté sur vérins à gaz (2,05 m x 1,60 m x 1,23 m / 6'9" x 5'3" x 4')
 - 2 Penderies, Équipets ouverts le long de la coque, 6 Équipets hauts, 1 Rangement sous lit (Tiroir sous le lit + Rangement central sous sommier)
 - 1 Assise avec rangement de chaque côté du lit
 - 2 Tables de chevet avec abattant
 - 2 Lampes de chevet
 - 2 Prises USB
 - 1 Meuble à chaussure bas, 1 Miroir sur cloison
 - Rangements aménagés sous planchers (Rangements pour bouteilles + 2 Paniers plastiques)
 - Ouverture sur charnières assistée par vérin
 - 2 Panneaux de pont flush ouvrants avec store/moustiquaire
 - 2 Hublots de coque avec store coulissant

2 SALLES D'EAU PRIVATIVES :

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

À bâbord :

- WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Vasque polyester blanc intégrée au plan de travail en Corian Clay, Mitigeur
- 1 Armoire de toilette - Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

À tribord :

- Douche avec assise bois, fond de douche polyester blanc
- 2 Armoires de toilette
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- 1 Lit double (2,10 m x 1,60 m / 6'11" x 5'3")
 - 2 Penderies - 1 Placard - Équipets fermés
 - 1 Desserte d'accès au lit
 - 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
 - 1 Prise USB
 - 1 Hublot de coque avec store coulissant
 - 1 Vitrage ouvrant de cockpit avec rideau sous assises de cockpit
 - 1 Vitrage fixe de cockpit avec rideau sur hiloire

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- 1 Lit double (2,10 m x 1,60 m / 6'11" x 5'3")
 - 1 Penderie - 1 Placard - Équipets fermés
 - 1 Desserte d'accès au lit
 - 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
 - 1 Prise USB
 - Porte d'accès à la salle d'eau arrière
 - 1 Hublot de coque avec store coulissant
 - 1 Vitrage ouvrant de cockpit avec rideau sous assises de cockpit
 - 1 Vitrage fixe de cockpit avec rideau sur hiloire

SALLE D'EAU ARRIÈRE - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,83 m / 6'
- Accès par le carré et la cabine arrière tribord
 - Douche séparée - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
 - Plan de travail en Corian Clay avec bac de rangement auto-videtur
 - 1 WC marin manuel
 - 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
 - Vasque - 1 Mitigeur
 - 1 Armoire de toilette + Rangement sous vasque
 - 2 Miroirs
 - Accessoires de toilette
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

ARRIÈRE-CUISINE - TRIBORD

en bas de la descente

- en standard : 1 Penderie, Placard
- Emplacement pour lave-linge (en option) à la place du meuble haut
- Emplacement pour cave à vin ou conservateur froid négatif, 1 tiroir (en option) à la place du meuble bas

Version 3 cabines 3 salles d'eau



L'arrière cuisine passe à tribord et est remplacée par une salle d'eau. Les cabines arrière sont symétriques.

Les salles d'eau arrière bâbord et tribord sont symétriques :

- Accès par le carré et la cabine arrière
- 1 Espace douche accessible en pivotant la vasque
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

Version 4 cabines 2 salles d'eau



La salle d'eau tribord de la version standard est remplacée par une cabine avec lits superposés.

- Hauteur sous barrot : 1,83 m / 6'
- 2 Lits superposés :
 - Lit supérieur (1,95 m x 0,79 m - 0,54 m / 6'5" x 2'7" - 1'9")
 - Lit inférieur (1,93 m x 0,60 m - 0,43 m / 6'4" x 2' - 1'5")
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

Version 4 cabines 4 salles d'eau



Le carré est inchangé, les cabines et salles d'eau arrière sont identiques à la version 3 cabines, 3 salles d'eau.

A l'avant : 2 cabines avec chacune leur salle d'eau privative.

Version 5 cabines 3 salles d'eau



La salle d'eau tribord de la version standard est remplacée par une cabine avec lits superposés :

- Hauteur sous barrot : 1,83 m / 6'
- 2 Lits superposés :
 - Lit supérieur (1,95 m x 0,79 m - 0,54 m / 6'5" x 2'7" - 1'9")
 - Lit inférieur (1,93 m x 0,60 m - 0,43 m / 6'4" x 2' - 1'5")
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

2 CABINES AVANT SYMÉTRIQUES

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

- 1 Lit double (2 m x 1,36 m x 1,16 m / 6'7" x 4'6" x 3'10")
- 1 Penderie - 2 Équipets hauts fermés, 1 Équipet ouvert
- 1 Tiroir sous le lit
- 2 Liseuses orientables
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire
- 1 Hublot de coque avec store coulissant
- 1 Prise USB
- Porte d'accès à la salle d'eau

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel :
 - 80 CV/HP, Sail Drive, Common Rail (standard)
 - 110 CV/HP, Ligne d'arbre, Common Rail (Option)
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 3 prises d'air et 1 sortie d'air forcé
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (sous couchage arrière tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 2 Batteries servitudes AGM (140 Ah) - 1 Batterie moteur AGM (100 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 6 Prises 230 V
- 6 Prises USB
- 1 Prise de quai (230 V)
- Éclairage LED : Plafonniers - Liseuses - Liseuse, flexible et orientable
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gains pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 400 L / 106 US Gal, sous couchage cabine avant - 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal pour chaque WC
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- 1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans le cockpit (Diamètre : 0,28 m/ 11" x Hauteur : 0,44 m/ 1'5")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

sea@apps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly

FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	CONFORT	FAMILY
<ul style="list-style-type: none"> • Capitonage Beige dans les cabines • Affichage charge des batteries (Écran Navicolor) • Cuisine : Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan Luxe 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 	
<ul style="list-style-type: none"> • Extensions de bancs de cockpit + 2 sacs à drisses en-dessous • HIFI : Fusion RA210 + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches • Cuisine : Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus (Froid négatif) • Cuisine : Cache sur évier en compact Clay avec planche à découper • Moustiquaires de hublots • 3 Batteries servitudes supplémentaires AGM (140 Ah) • 1 Chargeur de batterie 40 Ampères • 1 Chargeur de batterie 60 Ampères • Carré & Cuisine :Éclairage indirect LED 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Protection d'étrave en inox • Protection tableau arrière • Table de cockpit "Luxe" polyester, 2 abattants polyester, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement central (15 L / 4 US Gal), sans unité réfrigérante, rangement BIB - livrée sans housse • Support moteur hors-bord • Couchage double dans le carré • Cuisine : Pompe à pied eau de mer / eau douce • Ventilateurs dans le carré et les cabines • Réservoirs d'eau supplémentaires (2 x 165 L / 2 x 44 US Gal) dans le carré 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PACKS ÉLECTRONIQUES : RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE	PACK OFFSHORE - GRANDES CONSOLES (Nécessite le propulseur d'étrave)
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Console de barre à tribord • 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics®+ Blank incluse), sur la console tribord • Poste de barre bâbord : 1 Afficheur i70s, sur le pont • Girouette Windex • Wind Sensor (Girouette, Anémomètre) • Sonde (Loch, Speedo, Température) • Pilote automatique P70s + Commande à la console de barre tribord • Table à cartes : VHF RAY73, fonction réception AIS • Housse de protection (Cadet Grey) : Barre à roue & Console 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Console de barre à bâbord • 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics®+ Blank incluse), sur la console bâbord • 1 Afficheur i70s, sur la console tribord • Commande pilote sans fil S100 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Consoles XXL à bâbord et à tribord • 1 Écran tactile multifonctions 9" Axiom 2 Pro, sur chaque console • Commande moteur électrique, sur la console tribord • Commande guindeau avec compteur de chaîne, sur la console tribord • Commande du propulseur d'étrave, sur la console tribord 			<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PACK PERFORMANCE

(Incompatible avec option arceau de grand-voile - Incompatible avec lest petit tirant d'eau)

Bateau livré sans voile (en option : Voiles Performance)

PACK FIRST LINE ALU

- Mât classique Performance retreint aluminium (Z Diffusion), 3 Étages de barres de flèche poussantes (+ 1,50 m / 4'11"). Rails + Chariot à billes de grand-voile
- Gréement dormant Dyform
- Pataras hydraulique textile
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Gréement courant Performance, Dyneema (Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Poulies Harken Black Magic (en remplacement du standard)
- Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient
- Upgrade winches Harken Performa (2 Winches de manoeuvre électriques H50.2 STPEH - 2 Winches d'écoutes de génois manuels H60.2 STP) en remplacement des winches inclus dans le standard
- Barres à roue composite blanches
- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Décoration de coque First Line (rouge)

PACK FIRST LINE CARBON

- Mât classique Performance retreint carbone (Axxon), 3 Étages de barres de flèches poussantes aluminium anodisées noires (+ 1,50 m / 4'11"). Rails de mât + Chariot à billes de grand-voile
- Bôme en aluminium anodisé noir
- Gréement dormant Dyform
- Pataras hydraulique textile
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Gréement courant Performance (Dyneema)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Poulies Harken Black Magic (en remplacement du standard)
- Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient
- Upgrade winches Harken Performa (2 Winches de manoeuvre électriques H50.2 STPEH - 2 Winches d'écoutes de génois manuels H60.2 STP) en remplacement des winches inclus dans le standard
- Barres à roue composite noires
- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Décoration de coque First Line (rouge)

PACKS GRÉEMENT (incompatible Pack First Line)

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
• 2 Winches d'écoutes de génois (H 60.2 STA) + 1 Manivelle de winch	■	■	■
• Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)	■		■
• Gréement de spi asymétrique / Code 0	■		■
• German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre) + 3 Bloqueurs tribord supplémentaires	■	■	■
• Rail d'écoute de génois sur passavants (retire le chariot du rail de foc auto-vireur) + Gréement complet de génois (Écoutes de génois, Poulies de renvoi)		■	■
• Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)		■	■

PACK MÂT CLASSIQUE

- Mât classique 9/10^e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches
- Grand voile semi Full Batten (le foc auto-vireur standard reste)
- 3 Bloqueurs de drisses supplémentaires
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

PACK TENDER

- Bossoirs rétractables (longueur maxi de l'annexe : 3,10 m / 10'2", Charge maximale : 180 kg / 397 lbs)
- Gonfleur / Dégonfleur électrique
- Support moteur hors-bord

OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

- Table à cartes : Écran tactile multifonctions 9" Axiom 2 Pro
- AIS 700
- Radar Quantum Doppler
- Upgrade Pack Offshore : 2 écrans 9" Axiom 2 Pro (en remplacement des 7")

GRÉEMENT - VOILES

- Grand-voile Xrp (pour mât classique alu 2 barres de flèches)
- Grand-voile & Géo Performance (pour pack First Line / Elvström) : Membrane Xrp, Bande de protection UV couleur Natural, Lazy bag & Lazy Jack Natural, Grand-voile siglée Full Batten
- Géo Xrp à enrouleur 105%, coupe tri-radiale, Bande de protection UV couleur Natural Incompatible avec Pack First Line (en remplacement du foc auto-vireur Dacron, Compatible mât enrouleur et classique 2 barres de flèches, Nécessite le pack gréement)
- Foc auto-vireur Xrp à enrouleur, coupe tri-radiale, Bande de protection UV couleur Natural (en remplacement du foc auto-vireur Dacron) Compatible mât enrouleur et classique 2 barres de flèches
- Code 0 sur emmagasineur (Incompatible avec Pack First Line)
- Pataras hydraulique (pour mât classique 2 étages de barres de flèches)
- 1 Arceau de Grand-Voile polyester avec 2 poulies Stand-up d'écoute de grand-voile (incompatible Pack First Line)
- Gréement de trinquette (Drisse mouflée avec poulie + Cadène d'étai trinquette largable + 1 Écoute de trinquette auto-vireuse)

WINCHES

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord - H46.2 STAEH (en remplacement du standard)
- 1 Winch électrique de manoeuvre tribord - H46.2 STAEH (incompatible Pack First Line)
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois - H60.2 STAEH (Nécessite le pack Downwind ou pack Upwind - incompatible Pack First Line)
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois Harken Performa - H60.2 STP (Nécessite le pack First Line)

COQUE - PONT - COCKPIT

- Gel-coat gris perle (avec sticker assorti sur les cache-drisses)
- Fond de cockpit latté Iro-Deck
- Passavants lattés Iro-Deck
- Bains de soleil de descente lattés Iro-Deck
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, 2 abattants bois massif naturel, avec glacière (15 L / 4 US Gal), mains courantes inox, rangement BIB + Housse de protection PVC blanc
- Assise arrière supplémentaire de cockpit à tribord : fixe avec coffre de rangement (incompatible plancha gaz)
- Plancha de cockpit gaz (intégrée dans assise arrière supplémentaire pivotante à tribord)
- Coussins de cockpit Dolce 51 avec dossiers
- 2 Matelas de descente à dossiers inclinables et porte-gobelets intégrés, Dolce 51
- Propulseur d'étrave tunnel
- Hélice 4 pales repliables
- Barres à roue composite blanches ou noires (incompatible Pack First Line)
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- Support moteur hors-bord (Incompatible avec Pack Tender)
- Télécommande jupe basculante
- Projecteurs sous-marins (x 4)
- Prise d'eau douce de quai
- Pompe de lavage de pont eau douce / eau de mer
- 1 Hublot ouvrant supplémentaire, dans les cabines arrière (sur hiloire)
- Grande échelle de bain fixe sur plateforme arrière (en remplacement du standard)
- Panneaux solaires sur roof (490 W)

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Kit mouillage :
 - Ancre Delta (acier galvanisé) 25 kg / 55 lbs
 - Chaîne (Diamètre : 12 mm / 1/2" - Longueur : 40 m / 131')
 - Bout (Diamètre : 22 mm / 7/8" - Longueur : 50 m / 164')
- 6 Pare-battages :
 - 2 L (Diamètre : 250 mm / 10" - Longueur : 700 mm / 2'4")
 - 4 XL (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 880 mm / 2'11")
 - 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 11/16" - Longueur : 15 m / 49')
- Chaumards arrière (Taquets d'amarrage alu sur tableau arrière)
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne

PROTECTIONS EXTÉRIEURES

- Capote "Luxe", Vitrages Strataglass, Cadet Grey (2 Versions : avec et sans arceau de Grand-Voile)
- Bimini de cockpit rigide avec éclairage LED, toile centrale Cadet Grey coulissante pour ouverture manuelle (Nécessite arceau de grand-voile et capote Cadet Grey pour arceau de grand-voile)
- Bimini "Luxe", avec toiles d'ombrage et éclairage LED, Vitrages Strataglass, Cadet Grey (2 Versions : avec et sans arceau de Grand-Voile) - Nécessite l'option capote "Luxe"
- Fermeture intégrale de bimini Cadet Grey (Nécessite l'option bimini)
- Toile d'ombrage sur la plage avant, Cadet Grey
- Housse pour table de cockpit standard, Cadet Grey

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 3 cabines 3 salles d'eau
- Version 4 cabines 2 salles d'eau
- Version 4 cabines 4 salles d'eau
- Version 5 cabines 3 salles d'eau
- Cabine d'étrave (À la place de la soute à voiles) :
 - Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm/2' - Échelle inox
 - Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11", sous panneau de pont
 - 1 Lit (2 m x 0,66 m / 6'7" x 2'2") Matelas mousse - Housse PVC
 - 2 Coffres de rangements, sous le lit - Placard et étagères
 - WC manuel + Réserve rigide eaux noires (50 L / 13 US Gal) - Lavabo - Miroir - Mitigeur douchette - Bac à douche avec rideau
 - 1 Plafonnier LED, 1 Liseuse LED

AMBIANCE

- Menuiserie Alpi chêne brossé
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne brossé)
- Selleries intérieures, selon nuancier
- Capitonnage (Carré et Cabines) : Macadamia
- Miroirs sur cloison avant

MULTIMÉDIAS

- Pré-montage TV sur ascenseur dans le carré
- Pré-montage TV dans la cabine propriétaire
- Upgrade : Enceintes BOSE dans le carré

ÉLECTROMÉNAGER

- Cave à vin tempérée 23 bouteilles, Porte en verre
- Lave-vaisselle 6 couverts
- Lave-linge séchant (8-5 kg / 18-11 lbs / 230 V)
- Conservateur 1 tiroir inox (75 L) - Froid négatif (230 V - convertisseur recommandé)
- Four micro-ondes 20 L
- Réchaud four/grill inox 3 feux sur cardan Luxe (Nécessite finition Confort ou Family)

ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Couchage dans le carré
- Coffre-fort électronique
- Matelas à ressorts dans les cabines
- Stores plissés dans le carré (2 sur vitrages de pont fixe, 4 pour les hublots de coque)
- Batteries Lithium (3 batteries Lithium 150 Ah en remplacement des 5 batteries de servitudes AGM, Nécessite finition Confort ou Family)
Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.
- Réservoirs d'eau supplémentaires (2 x 165 L / 2 x 44 US Gal), dans le carré
- Réservoirs gasoil supplémentaires (200 L / 53 US Gal), sous couchage arrière tribord
- Générateur 9 kVA (230 V / 50 Hz)
- Dessalinisateur (60 L/h / 16 US Gal/h)
- Climatisation 40 000 BTU bateau complet (utilisation sur prise de quai uniquement) + Rallonge prise de quai 15 m / 49'3"
- Chauffage fuel air pulsé
- Convertisseur 12/230V 2 kVA
- WC électriques Quiet flush - Eau douce/Eau de mer
- Toiles anti-roulis dans chaque cabine arrière
- Pompe à pied eau de mer / eau douce (Cuisine)
- Ventilateurs dans le carré et les cabines (incompatible avec finition Family)
- Kit art de la table - 6 personnes